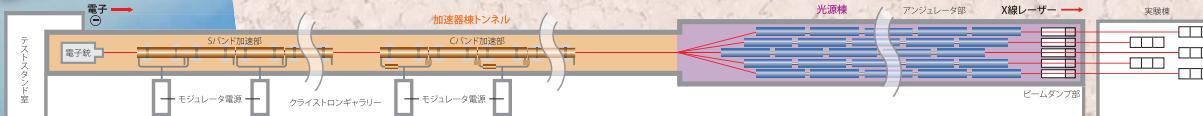


支える秘密。最高のボテンシャルを

特集 据え付け・アライメント (位置調整)の現場を見く(2)



光源棟



巨大な真空装置

宇宙空間以上の真空の世界をつくる

XFELは、8GeV(80億電子ボルト)電子ビームをつくる加速器とX線レーザーを発生するアンジュレータ部から成る全長約630mの巨大な真空装置だ。電子ビームが気体分子と衝突して失われないように装置内部の圧力は、超高真空(10^{-7} Pa)に保つ。これは国際宇宙ステーションがある軌道周辺の真空度 10^{-5} Paより低い値だ。



CバンドのSLEDと加速管

アンジュレータ部の据え付け

丸い地球の上にまっすぐに据え付ける

XFELのアンジュレータ部(長さ約120m)は、磁石列によって蛇行して進む電子群と、蛇行するたびに発生するX線が相互作用することによって波のそろった(コヒーレント)X線レーザーを発生させるという重要な部分である。そのためには高い精度でX線の光軸と電子ビーム軌道を合わせる必要がある。

電子ビーム軌道は磁石により曲げて修正できるが、X線(光)は曲げることができないのでこのアンジュレータ部はとにかくまっすぐ直線に並べる必要がある。120mにわたって、軸からのズレはわずか0.1mmだ。

さて、重力方向を基準とする気泡や振り子を使った水準器やオートレベルを使用して水平に並べていくと、地球の丸みに沿って並べることになり、直線に並べたことにはならない。水平に直進する光と比べて地球の丸みに沿った曲線は100mで0.78mm、200mで3.14mm下方向に離れていってしまう。このためアンジュレータ部に設置された据え付け用基準エニシメトリーの地域の丸みの補正が考慮されて調整されている。アンジュレータ部据え付け時には、レーザートラッカーの座標基準をこのモニュメントからとることにより、僅かに傾いた座標系を作り位置調整を行っている。

400mの道のり

スレッド SLED(マイクロ波パルス圧縮機)と加速管の据え付け作業

約400mにおよぶ加速器棟トンネルでの据え付け作業は、まず350kgのSLEDをクレーンで持ち上げ、壁に取り付けることから始まる。SLEDとは加速器で使われるマイクロ波を蓄え、圧縮して加速管に送り込むための装置だ。表紙の写真は、その据え付け作業である。64台を約4m間隔で掛けている。壁に付けることで、トンネル内の省スペースを実現している。

加速管は、SLEDを設置したところから並べられる。長さ2m・直径16cm・重さ200kgで、SLEDの倍の128本が、床から80cmの高さで、一直線に並ぶ。電子ビームはこれらの加速管を通り、エネルギーが高められていき、加速管のアライメント(位置調整)には、3次元測定機のレーザートラッカーを使い、各加速管の上下流に測定点を設け、土0.1mm以内で位置を調整している。

石の写真は、据え付け

が完了した加速管とSLEDである。さらにこの後、各SLEDから加速管2本に大電力マイクロ波を伝達する導波管を接続し、冷却水配管や配線工事を行う。全ユニットの据え付けが完了するのは今年の秋だ。



また、放射線量、人の出入、電子ビームが正しく輸送されているなどを常時監視し、異常な事態が起きた場合には即座に加速器を停止させるためのインターロックシステムの設計を同プロジェクト内の制御グループなどと協力して行っています。

これらはXFEL施設を運営するために必要不可欠なものであり、他のグループと綿密な打ち合わせの上、安全かつ使いやすい施設を目指して設計しています。

さらに、一般的な放射線モニタに加えて、ダイヤモンドや光ファイバーを用いた検出器の開発も行っています。これらの検出器は人の安全だけでなく、X線レーザーを発振させるアンジュレータに使用している永久磁石が放射線によって減磁することを防ぐ役割も担っています。



電子ビームを検出するダイヤモンド



ダイヤモンド検出器



チーム紹介—《安全設計グループ》



真空にするための装置は、真空ポンプ450台、導波管1,050本をはじめ、小さな部品まで数えると約250,000点に及ぶ。加速管とSLEDの据え付け作業後、これらの装置をひとつひとつ組み立てていく。

加速管内部は高い電圧による放電を避けるため、汚れがあつてはならない。そのため、組み立て作業は、周りをパーティションで区切り、空気清浄器や無塵服を装備し、ほこりの数をモニタしながら、慎重に行う(下の写真)。指紋ひとつでも真空に悪影響を与えるのである。組み上がった後、排気して、漏れ検出器を使って締結部を検査する。

加速器トンネルでは、昨年8月から組み立てが始まり、全体の約2/3が予定どおり終了した。2月からは光源棟での真空作業も始まった。すべてが組み上がる今年10月、巨大な真空装置として稼働し始める。



真空装置の組立作業の様子



ビームダップ部



INFORMATION

4月29日(木・祝) SPRING-8施設公開のご案内

今年もSPRING-8キャンパスで施設公開を開催します。去年とは違って、装置がずっと設置されたXFEL施設にぜひ遊びに来てください! 今年は光源棟を初公開! <http://www.spring8.jp/openhouse/>

詳しくは
下記のQRコード
へアクセスしよう



SCSS試験加速器(XFELプロトタイプ機)利用課題

審査の結果、2009C期(2010年1~4月)のSCSS試験加速器利用課題に下記の11課題を採択しました。次回の利用課題の公募については、ホームページでお知らせいたします。

[URL:<http://xfeluser.riken.jp/>](http://xfeluser.riken.jp/)

課題分類	実験責任者名	実験責任者所属
一般	猿渡 信彦	大阪大学 リザーチエルモード研究センター
一般	彦坂 真正	新潟大学 理学部
一般	岡本一司	北海道大学 大学院工学研究科
一般	Aren Rudeko	Max-Planck Advanced Study Group (ASG)
一般	Changyu Song	理学研究所 放射光科学融合研究センター
文科省	米田二紀	高エネルギー加速器研究機構
文科省	柳下明	高エネルギー加速器研究機構
文科省	八尾 誠	東北大 学院理学研究科
文科省	上田 肇	東北大 多元物質科学研究所
文科省	山内 薫	東北大 大学院理学系研究科
文科省	西野 吉則	理化研究所 放射光科学融合研究センター

SCSS試験加速器を利用した
東北大助教の福澤宏宣氏が
日本物理学会若手奨励賞を受賞しました!

福澤氏は、SCSS試験加速器(XFELプロトタイプ機)から発振するEUV(極端紫外)レーザーを物質に照射して生じる反応を詳細に調べる測定装置を開発しました。同装置を用いて、EUVレーザーの非常に強い光によって生じる新しい現象を観察することに成功したことが評価されて、受賞につながりました。おめでとうございます!

